# 2022年第四次公路设计企业失信行为台账

| 序号 | 被评价单位 | 项目名称及标段 | 采信依据（文号） | 失信行为发生日期 | 不良行为描述 | 行为代码 | 不良行为 | 行为等级和扣分标准 | 扣分情况 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | 北京交科公路勘察设计研究院有限公司 | 巴马-凭祥公路田东经天等至大新段 | 桂交执法一支函〔2022〕74号 | 2022年9月13日至16日 | 本项目隧道进口端路侧护栏设计欠严谨，目前设计图给出路侧混凝土过渡段平面位置与“检修道或手井孔”平齐，但未对“手井孔”沿隧道纵向的最大长度作出规定。要求进一步开展交安设施设计“双符合”审查，保证交安工程符合设计及规范要求。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |
| 1-2 | 北京交科公路勘察设计研究院有限公司 | 灌阳至平乐公路工程勘察设计第四合同段 | 桂高投发〔2022〕342号 | 2022.11.28-12.1 | 收费岛结构尺寸设计前后不一致且未设计条形钢板外包基础 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 2-1 | 广西交科集团有限公司 | S207桂平社步至兴业公路№1 | 桂兴办发〔2022〕32号 | 2022.12.13 | 个别成果文件不满足勘察设计深度要求 | CLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |
| 2-2 | 广西交科集团有限公司 | S302富川柳家至平乐二塘公路（桂林段） | 省道S302富川柳家至平乐二塘（桂林段）№1设计变更 | 2022.7.22 | 勘察深度未考虑原有地质条件差，导致变更增加14.5313万元 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 3-1 | 广西交通设计集团有限公司 | G72广西桂林至柳州段高速公路改扩建项目设计第一标段 | 桂高投发〔2022〕175号 | 2022.7.21 | 1.K1140+460上游汇水面积大，设计通道仅为60×60侧沟排水，导致通道漫水。<br>2.K1169+081现场勘察不到位，冲沟地段，新建通道设计为60×60cm侧沟接旧通道100×60cm侧沟，导致排水横断面减少。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |
| 3-2 | 广西交通设计集团有限公司 | 灌阳至平乐公路工程勘察设计第一合同段 | 桂高投发〔2022〕342号 | 2022.11.28-12.1 | 个别边坡格梁防护未进行包边设计，未按地形设置急流槽。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 3-3 | 广西交通设计集团有限公司 | 国道G228丹东至东兴广西滨海公路大风江大桥工程勘察设计 | 工程设计变更意向现场会议纪要 | 2022.2.15 | 由于原设计不适于现场实际施工条件，导致变更施工方案，工程费用变化。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 3-4 | 广西交通设计集团有限公司 | 国道G228丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥勘察设计 | 工程设计变更意向现场会议纪要 | 2022.10.25 | 根据补勘地质情况对32#桩基优化调整设计，导致工程费用变化。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 3-5 | 广西交通设计集团有限公司 | 南丹至大峨下老高速公路项目公路工程勘察设计第2合同段 | 技术工作联系单 | 2022.10.20 | 龙凤1号隧道洞口处涵洞出水口落差7米，未设置消能池。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4-1 | 华杰工程咨询有限公司 | 灌阳至平乐公路工程勘察设计第二合同段 | 桂高投发〔2022〕342号 | 2022.11.28-12.1 | 弃土场设计不完善，缺乏横断面、标高等数据。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 4-2 | 华设设计集团股份有限公司 | 灌阳至平乐公路工程勘察设计第三合同段 | 桂高投发〔2022〕342号 | 2022.11.28-12.1 | 电缆沟排水制图不精细，前后矛盾 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 4-3 | 华设设计集团股份有限公司 | 灌阳至平乐公路工程勘察设计第三合同段 | 桂高投发〔2022〕342号 | 2022.11.28-12.1 | 弃土场设计不完善，缺乏横断面、标高等数据。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 5-1 | 山西交科公路勘察设计院 | 兰州至海口高速公路广西钦州至北海段改扩建工程设计施工总承包№1标段 | 钦北改扩建发〔2022〕193号 | 2022.12.28 | 《S6-5-6-8 K2121+481.4装配式钢筋砼通道》《S6-5-6-12 K2123+716.5装配式钢筋砼通道》采用装配式工艺，然而，受现场实际施工条件限制，上述装配式通道已经变更为现浇通道，应根据现场实际情况，补充设计变更图纸，完善设计变更流程。设计变更数量太多，成果文件不满足勘察设计深度要求 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |
| 6-1 | 中国华西工程设计建设有限公司 | 省道S305宜州经北牙至龙头公路 | 宜龙路建办发〔2022〕20号 | 2022.12.27 | 沿线个别平交路口不满足群众安全出行要求，需做优化变更。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |
| 7-1 | 中交第二公路勘察设计研究院有限公司 | G72广西桂林至柳州段高速公路改扩建项目设计第二标段 | 变更№4-BGL-086 | 2022.4.14 | 涵洞设计超出泡沫轻质土面板外缘 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/项次 | 5 | |
| 7-2 | 中交公路规划设计院有限公司 | 国道G228丹东至东兴广西滨海公路龙门大桥勘察设计 | 工程设计变更意向现场会议纪要 | 2022.9.10 | 由于按原图纸设计施工将导致结构整体性、施工安全性、施工便利性较差，因此优化设计方案，导致工程费用增加。 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 7-3 | 中交基础设施养护集团有限公司 | 田林至西林（滇桂界）高速公路工程设计一标 | TX（03）-II-152 设计变更申请审批表 | 2022.11 | K51+190.68水渠在主线K51+100-K51+300路堑开挖范围内被切断，引起正变更，造成投资费用增加 | GLSJ2-4-5 | 成果文件不满足勘察设计深度要求 | 5分/次 | 5 | |
| 7-4 | 中铁工程设计咨询集团有限公司 | 上林至横县公路一期工程 | 上横高速发〔2022〕285号 | 2022.9.29 | 逾期提交茉莉枢纽A匝道侵占南横高速主线解决方案与施工图，已影响茉莉枢纽A匝道正常施工 | GLSJ2-4-7 | 对批复意见或审查意见的技术方案未落实 | 5分/项次 | 5 | |